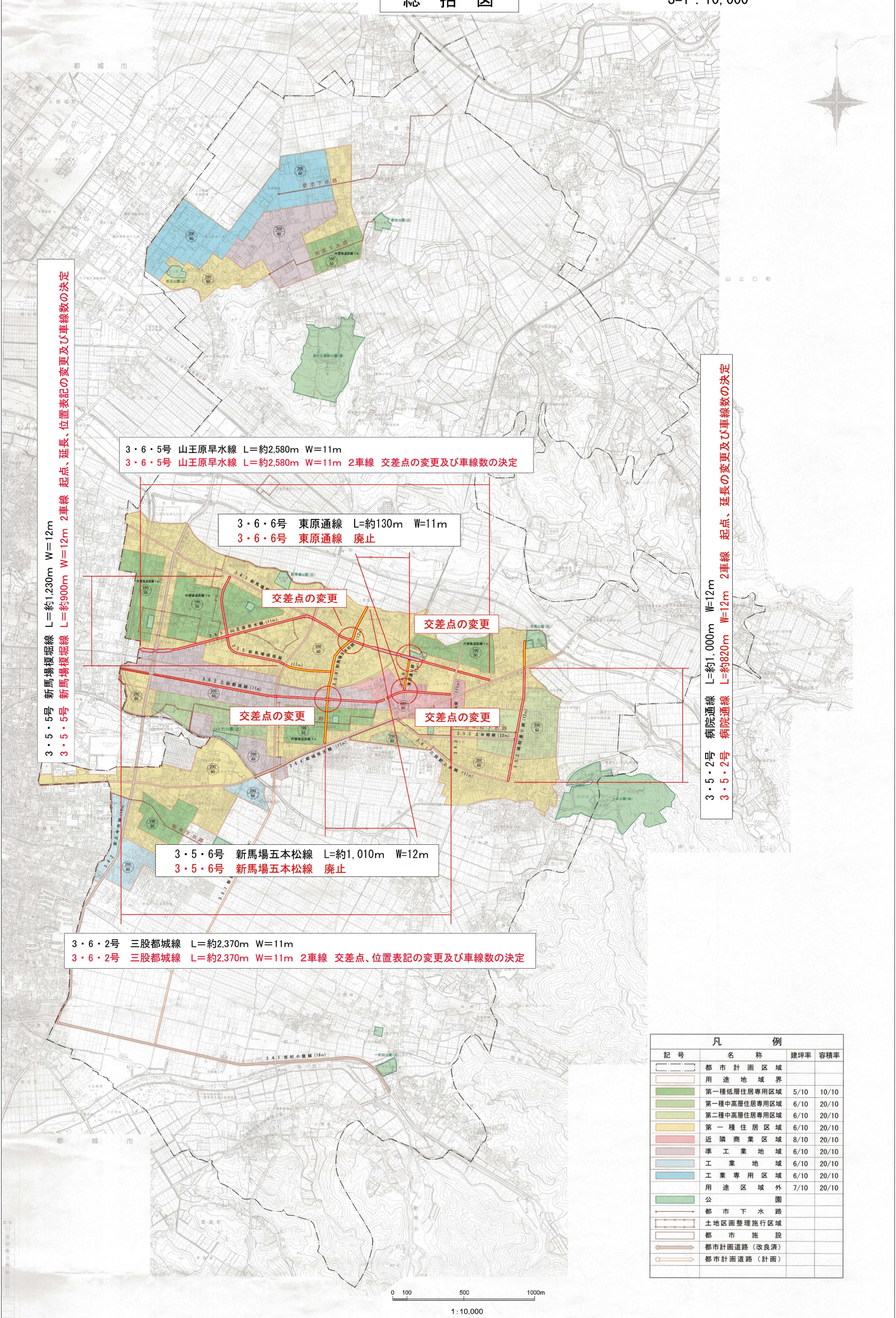


総括図

S=1 : 10,000



3・5・5号 新馬場複線線 L=約1,230m W=12m
 3・5・5号 新馬場複線線 L=約900m W=12m 2車線 起点、延長、位置表記の変更及び車線数の決定

3・6・5号 山王原早水線 L=約2,580m W=11m
 3・6・5号 山王原早水線 L=約2,580m W=11m 2車線 交差点の変更及び車線数の決定

3・6・6号 東原通線 L=約130m W=11m
 3・6・6号 東原通線 廃止

交差点の変更

交差点の変更

交差点の変更

交差点の変更

3・5・6号 新馬場五本松線 L=約1,010m W=12m
 3・5・6号 新馬場五本松線 廃止

3・6・2号 三股都城線 L=約2,370m W=11m
 3・6・2号 三股都城線 L=約2,370m W=11m 2車線 交差点、位置表記の変更及び車線数の決定

3・5・2号 病院通線 L=約1,000m W=12m
 3・5・2号 病院通線 L=約820m W=12m 2車線 起点、延長の変更及び車線数の決定

凡 例			
記号	名称	建坪率	容積率
	都市計画区域		
	用途地域界		
	第一種低層住居専用区域	5/10	10/10
	第一種中高層住居専用区域	6/10	20/10
	第二種中高層住居専用区域	6/10	20/10
	第一種住居区域	6/10	20/10
	近隣商業区域	8/10	20/10
	準工業地域	6/10	20/10
	工業地域	6/10	20/10
	工業専用区域	6/10	20/10
	用途区域外	7/10	20/10
	公園		
	都市下水路		
	土地区画整理施行区域		
	都市施設		
	都市計画道路(改良済)		
	都市計画道路(計画)		

0 100 500 1000m
 1:10,000