

【様式1-1】

三股町 長寿命化修繕計画

平成25年2月

三股町 都市整備課 都市整備係

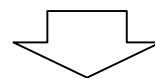
1. 長寿命化修繕計画の目的

1) 背景

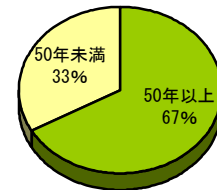
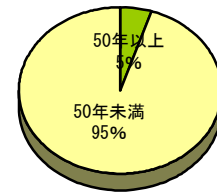
本町の管理する道路橋のうち、建設から50年を経過した橋梁が全体の8%、20年後には60%程度に増加することが予想される(長寿命化修繕計画対象橋梁86橋による統計)。

これらの高齢化を迎える橋梁群に対して、損傷が深刻化してから補修を行う「対処療法型」の維持管理を続けた場合、交通規制による道路網の寸断や、安全が保障できなくなる危険性がある。また、橋梁の修繕・架替に要する費用が増大することが懸念される。

平成25年度
4橋
(5%)



平成45年度
56橋
(67%)



2) 目的

このような背景から、より計画的な橋梁の維持管理を行い、限られた財源の中で効率的に橋梁を維持していくための取り組みが必要不可欠となる。

長寿命化修繕計画では、三股町が推進している「人」・「もの」・「財源」を有効的に活用してまちづくりを行うという構想に沿って以下の3つの目的を立てる。

1. 人（人材）→職員と町民が一体となった橋梁管理体制の実現
2. もの（橋）→橋梁という町民の財産を良好な状態で次世代に継承する
3. 財源（予算）→適切な修繕計画で適切な予算計画化（予算の平準化）

2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁

	一般国道	主要地方道	町道	合計
全管理橋梁数	0	0	129	129
うち計画の対象橋梁数	0	0	84	84
うちこれまでの計画策定橋梁数	0	0	42	42
うち平成24年度計画策定橋梁数	0	0	42	42

長寿命化修繕計画の対象： 重要度区分「Ⅰ」および「Ⅱ」の橋梁

<重要度区分>

- 重要度Ⅰ** 以下の条件を満足する橋梁
- ・橋長15m以上の1級町道の橋
 - ・橋長15m以上の跨道橋、跨線橋
 - ・橋長100m以上の橋
- 重要度Ⅱ** Ⅰ、Ⅲに該当しない橋
- 重要度Ⅲ** 以下の条件をすべて満たす橋梁
- ・橋長5m未満
 - ・1級、2級以外の町道の橋
 - ・跨道橋、跨線橋ではない橋
 - ・迂回路（代替路）がある

3. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針

1) 健全度の把握の基本的方針

定期点検（概略点検）や日常的な維持管理によって得られた結果に基づき，橋梁の損傷を早期に発見するとともに健全度を把握する。

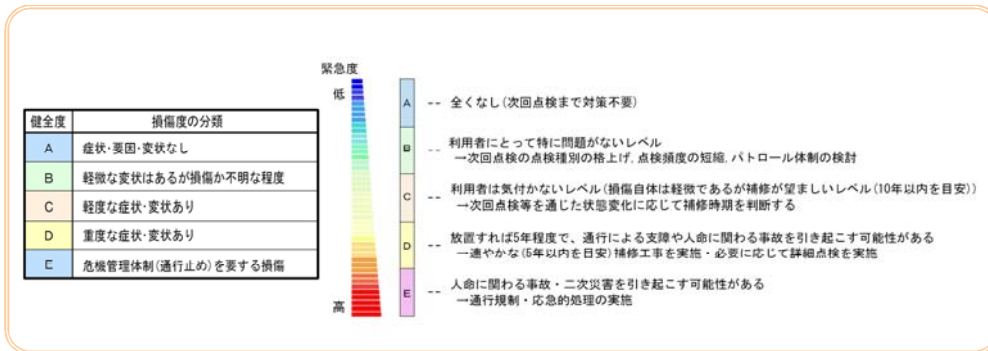


図-3.1 健全度レベルの定義

2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

以下の管理水準表に基づき実施する。

表-3.1 管理水準表

		重要度区分		
		I	II	III
対象橋梁数		10 橋	75 橋	44 橋
管理者としての 取り組み	点検方法	簡易点検（遠望目視）		パトロール・通報対応
	データ蓄積方法	異常無しも記録（簡易記録）		異常があった場合に記録
	通行規制レベル	一次的な通行規制を容認する。ただし、全面通行止めは不可。		長期的な通行規制容認 全面通行止めも可。
	点検頻度	5年サイクル		
2.0 橋/年		15.0 橋/年	8.8 橋/年	
補修のタイミング		ランクCまたはDで補修		ランクE

4. 対象橋梁の長寿命化及び修繕・架替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針

町が管理する橋梁の中で，架設後30年以上経過した橋梁は全体の約60%を占めているため，近い将来一斉に架替時期を迎えることが予想される。したがって，計画的かつ予防的な修繕対策の実施へと転換を図り，修繕及び架替えに要するコストを縮減する。

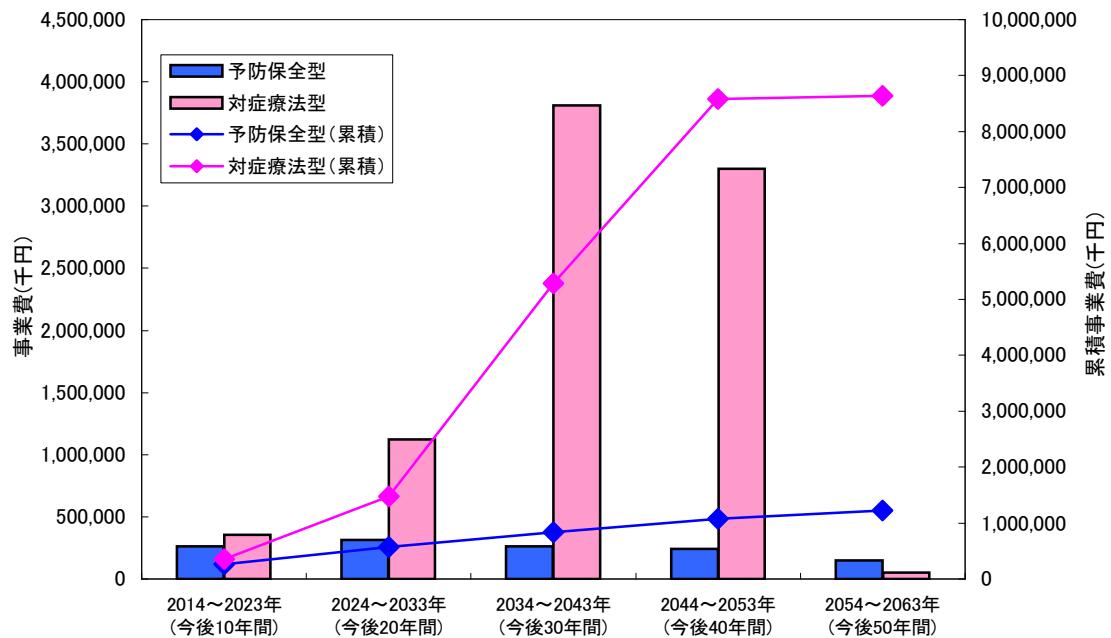
5. 対象橋梁ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は架替え時期

様式1-2による

6. 長寿命化修繕計画による効果

長寿命化修繕計画を策定する84橋について、今後50年間の事業費を比較すると、従来の対症療法型が86億円に対し、長寿命化修繕計画の実施による予防保全型が12億円となり、コスト削減効果は74億円となる。

また、損傷に起因する通行制限等が減少し、道路の安全性・信頼性が確保される。



7. 計画策定担当部署および意見聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

1) 計画策定担当部署

三股町 都市整備課 都市整備係 tel : 0986-52-1111

2) 意見を聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

宮崎コンクリート研究所 所長 兼 宮崎大学工学部 名誉教授 中澤 隆雄

番号	橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	対策の内容・時期										
								H25	H26	H27	H28	H29	H30	H31	H32	H33	H34	H35
83	小塚平1号橋	町道	蓼池北45号線	4	1975	39	H24											
84	尾佐川橋	町道	蓼池北45号線	8.5	1996	18	H24											
	点検費							1,800					1,800					
	調査・設計費							20,300		1,400	13,800		5,900	6,100	10,700	1,100	3,700	
	工事費								26,500	35,900	24,400	24,200	31,100	24,700	24,200	24,500	24,300	24,600
	合計 (千円)							22,100	26,500	37,300	38,200	24,200	38,800	30,800	34,900	25,600	28,000	24,600